



BLACKBOARD

NEUES AUS DEM UNTERGRUND

ROMOLD

Wenn's um
Schächte geht

AUSGLEICHRINGE

FÜR BETON- UND KUNSTSTOFFSTRASSENABLÄUFE
WIEDER EINE IDEE VORAUSS



Seit Generationen ärgern sich Betreiber, Bauhöfe und nicht zuletzt die Autofahrer über „abgesunkene“ Kanaldeckel bzw. Gullies.

Die neuen Ausgleichsringe aus Kunststoff von ROMOLD machen all dem ein Ende.

WARUM?

Diese **können ohne Mörtel eingebaut werden**. Und wo kein Mörtel, **da kann auch nichts "herausbröseln" bzw. in Folge absinken**.

Das neue ROMOLD System ist ab sofort für Straßenabläufe mit Aufsatz 50/30 und Schächte mit Öffnung DN 625 verfügbar.



PDRD 50.30/xx VS

Die neuen schwingungsabsorbierenden ROMOLD Kunststoff Ausgleichsringe sind geeignet zur Höhenanpassung von Beton- und Kunststoffstraßenabläufen.

Sie können sowohl bei einer nachträglicher Deckenhöhenanpassung (Endausbau der Straße), als auch bei der Sanierung, sowie beim Neubau eingesetzt werden.

Alle PDRD haben eine Verschiebesicherung untereinander und zum Auflagering 10b.



**ZUR ERINNERUNG:
KEIN ORTBETON
NOTWENDIG !!**

PDRD 50.30/04 VS / PDRD 50.30/06 VS

Ausgleichsringe 4 cm und 6 cm hoch, können in beliebiger Anzahl und an beliebiger Position und Reihenfolge verwendet werden.

PDRD 50.30/02 VS

Ausgleichsring 2 cm hoch, wird bei Verwendung immer als unterster Ausgleichsring auf dem Straßenablauf versetzt (unter weiteren PDRD 50.30 bzw. unter Auflagering 10b).



6 cm

KOMBINATIONSBEISPIEL:

4 cm

2 cm



PDRD 50.30/02 VS + 04 VS + 06 VS + PARD 50.30/06 VS auf GRIT



**FÜR BETON-
UND KUNSTSTOFF-
STRASSENABLÄUFE**

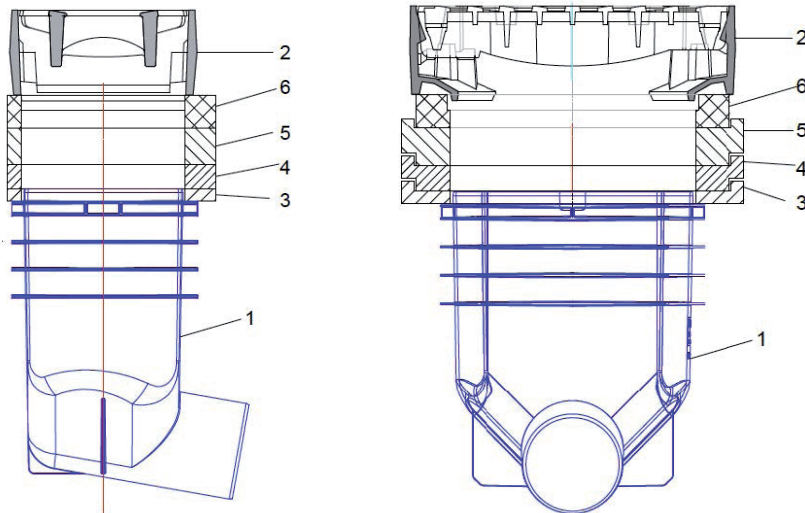


VERBINDUNG ZWISCHEN DEN PDRD

Prinzipiell empfehlen wir die „mörtellose“ Bauweise, d.h. die PDRD werden trocken aufeinander versetzt. (diese sind durch die Verschiebesicherung in ihrer Position gesichert, ein Verdrehen der Bauteile untereinander ist möglich). Sollte der Wunsch nach einer Verbindung zwischen den Bauteilen bestehen, kann mit einem schwarzen PU-Konstruktionsklebstoff (z.B.: Fa. Würth, Art.-Nr. 0890100730 oder 08901003) eine „Verklebung“ hergestellt werden.



ROMOLD KUNSTSTOFFSTRASSENABLAUF

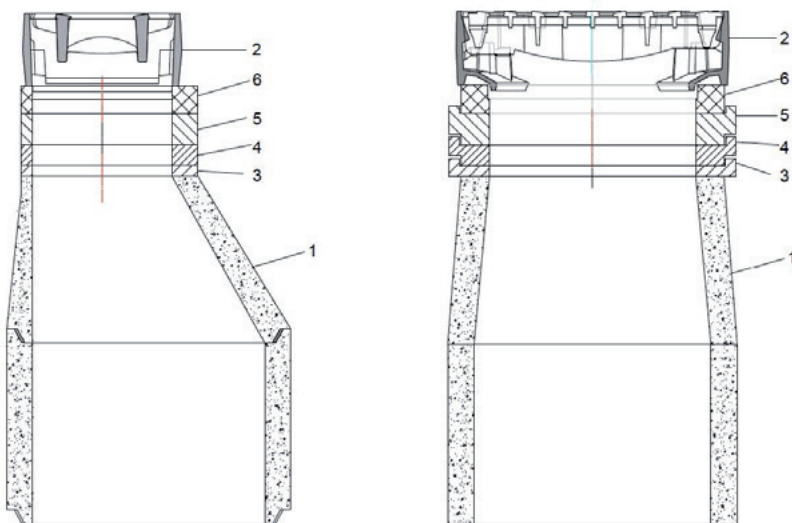


Legende:

1. ROMOLD Straßenablauf
2. Einlaufrost 500x300mm, handelsüblich
3. Ausgleichsring 2cm (PDRD 50.30/02 VS)
4. Ausgleichsring 4cm (PDRD 50.30/04 VS)
5. Ausgleichsring 6cm (PDRD 50.30/06 VS)
6. Auflagering 10b (Beton oder Kunststoff: PARD 50.30/05)

Diese Ausgleichsringe können natürlich auch mit allen anderen ROMOLD Straßenabläufen 50/30 und Adaptern 50/30 verwendet werden.

HANDELSÜBLICHER BETONSTRASSENABLAUF



Legende:

1. Beton Straßenablauf, Schaftkonus (11)
2. Einlaufrost 500x300mm, handelsüblich
3. Ausgleichsring 2cm (PDRD 50.30/02 VS)
4. Ausgleichsring 4cm (PDRD 50.30/04 VS)
5. Ausgleichsring 6cm (PDRD 50.30/06 VS)
6. Auflagering 10b (Beton oder Kunststoff: PARD 50.30/05)

Aufsetzen des untersten PDRD 50.30/xx VS bei unebenem Schaftkonus in Mörtel erforderlich. Der Beton-Schaftkonus weist keine Verschiebesicherung auf!

ALLES IM GRIFF

Brüchig und schwer war gestern: ROMOLD-Ausgleichsringe für Schächte mit Öffnung DN 625 aus Kunststoff sind leicht, flexibel und absolut bruchstabil. **PDRD 63/XX VS** Dabei lassen sich die unterschiedlichen Bauhöhen von 40 - 120 mm einfach und komfortabel kombinieren. Ein schräger Ausgleichsring rundet das Lieferprogramm ab. **PDRD 63/06 K VS** . So sparen Sie wertvolle Zeit und Personalkosten...



EINBAU OHNE MÖRTEL

INKL. BRUCHSICHERHEIT

ROMOLD Ausgleichsringe aus Kunststoff sind leicht, flexibel, verschiebe- und bruchstabil, d.h. Dehnungen und Stöße können den Ausgleichsringen nichts anhaben. Ein zusätzlicher Vorteil besteht darin, dass ROMOLD Ausgleichsringe gegen Frost, Korrosion und Tausalz beständig sind.

Ein schräger Ausgleichsring rundet das Lieferprogramm ab.

Schnell und einfach: ROMOLD!

**AUFLAGERINGE
AUS KUNSTSTOFF**



ROMOLD

RING FREI FÜR DEN KOMFORTABLEN UND SCHNELLEN EINBAU AUF DER BAUSTELLE



CLEVER:

Beim Einbau in der Spitz- bzw. Pendelrinne können die 12% schrägen Auflageringe verwendet werden.

**AUFLAGERING
KEILFÖRMIG**



Passend für alle ROMOLD Straßenabläufe. Auflageringe aus Kunststoff, bruchstabil und direkt aufsetzbar, kein Mörtelbett notwendig.

PARD 50.50/06 / PARD 50.30/05

Auflagering in keilförmiger Ausführung für Pendel- oder Spitzrinne

PARD 50.30/12 K

KUNSTSTOFF AUFLAGE- UND AUSGLEICHSRINGE FÜR STRASSENABLÄUFE

Details	Gewicht	Artikelbezeichnung	
Ausgleichsring aus Kunststoff mit Verschiebesicherung für Straßenabläufe mit Einlaufrost 500 x 300, Bauhöhe 20 mm. Montage unterhalb des Auflageringes gemäß DIN 4052-10b	2,3 kg	PDRD 50.30/02 VS	
Ausgleichsring aus Kunststoff mit Verschiebesicherung für Straßenabläufe mit Einlaufrost 500 x 300, Bauhöhe 40 mm. Montage unterhalb des Auflageringes gemäß DIN 4052-10b	4,2 kg	PDRD 50.30/04 VS	
Ausgleichsring aus Kunststoff mit Verschiebesicherung für Straßenabläufe mit Einlaufrost 500 x 300, Bauhöhe 60 mm. Montage unterhalb des Auflageringes gemäß DIN 4052-10b	6,2 kg	PDRD 50.30/06 VS	
Auflagering aus Kunststoff für Straßenabläufe mit Einlaufrost 500 x 500, Bauhöhe 60 mm; Abmessungen analog zu DIN-4052-3, Typ 10a bzw. 10b	13 kg	PARD 50.50/06	
Auflagering aus Kunststoff für Straßenabläufe mit Einlaufrost 500 x 300, Bauhöhe 60 mm; Abmessungen analog zu DIN-4052-3, Typ 10a bzw. 10b	4,1 kg	PARD 50.30/05	
Auflagering aus Kunststoff für Straßenabläufe mit Einlaufrost 500 x 300, Bauhöhe ca. 80/120 mm, mit Quergefälle 12% für den Einbau in der Spitzrinne oder Pendelrinne; Abmessungen analog zu DIN-4052-3, Typ 10b	9 kg	PARD 50.30/12 K	
DN 625 Schacht-Ausgleichsring 40 mm (ID630/OD840/H40)	14 kg	PDRD 63/04 VS	
DN 625 Schacht-Ausgleichsring 60 mm (ID630/OD840/H60)	19 kg	PDRD 63/06 VS	
DN 625 Schacht-Ausgleichsring 80 mm (ID630/OD840/H80)	24 kg	PDRD 63/08 VS	
DN 625 Schacht-Ausgleichsring 100 mm (ID630/OD840/H100)	29 kg	PDRD 63/10 VS	
DN 625 Schacht-Ausgleichsring 120 mm (ID630/OD840/H120)	35 kg	PDRD 63/12 VS	
DN 625 Keilförmiger Ausgleichsring 30 bis 60 mm (für Höhen- und Neigungsausgleich)	12 kg	PARD 63/06 K VS	

Sämtliche ROMOLD Straßenabläufe sind für die Verwendung von handelsüblichen Einlaufrosten und Schlammeimern ausgelegt. Mehr Informationen und weitere Produkte zum Thema Straßenabläufe und Kunststoff-Schächte finden Sie auf www.romold.de